

## RÈGLEMENT

### Définition de l'épreuve

L'épreuve des 1000 Tours du Mans est un événement privé d'endurance organisé par la société RKM EVENEMENTS sur le tracé exceptionnel du Racing Kart du Mans. Les inscriptions sont ouvertes à tous, entreprises, CE, particuliers, groupes d'amis etc...

### participants

Chaque équipe est composée de 4 à 10 pilotes masculins ou féminins impérativement majeurs le jour de l'épreuve et en possession d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique du karting.

### équipements

Chaque pilote devra obligatoirement être en possession :

- d'une combinaison,
- d'une paire de gants,
- d'un casque intégral avec visière (incolore pendant les relais de nuit)
- d'une paire de chaussures montantes.

Il est vivement recommandé de porter une minerve homologuée FFSA ainsi qu'un gilet protège côtes.

### engagement

L'engagement d'une équipe n'est pris en compte que lorsque le dossier d'engagement est complet (bulletin d'engagement et acompte compris).

### matériel

Deux catégories de kart participeront aux 1000 Tours du Mans :

#### Catégorie ROTAX

Chaque équipe disposera d'un kart SODI ROTAX 2 temps d'une puissance de 22cv qui sera préparé par l'équipe technique du Racing Kart du Mans.

#### Catégorie GT

Chaque équipe disposera d'un kart SODI 390cc d'une puissance de 13cv qui sera préparé par l'équipe technique du Racing Kart du Mans.

#### Casse matérielle

La casse reste à la charge de l'équipe qui engage le kart.

### chronométrage et stands

Le circuit est équipé d'un système de chronométrage électronique et chaque stand est équipé d'un écran vidéo pour suivre le déroulement de la course.

### mécanique

Seuls les mécaniciens du Racing Kart du Mans sont habilités à intervenir sur un karting. Le non-respect de cette règle entraînera la disqualification automatique du karting.

### entretien et réparations

Pour toutes les réparations importantes, le circuit dispose d'un stand technique ainsi que de ses propres mécaniciens. Lors des réparations, seul le team manager de l'équipe aura le droit d'être présent.

### temps de pilotage

Les relais ne devront pas dépasser les 45 minutes. Ce temps est calculé entre la sortie des stands. Chaque pilote devra respecter un temps de repos de 2 heures minimum entre les relais.

### changement de pilote

Chaque équipe devra respecter un temps minimum de 1 min 30. Le changement devra s'effectuer moteur arrêté.

### sécurité

Une équipe de commissaires de piste, un médecin ainsi qu'une équipe de secouristes et une ambulance seront présents pendant la durée de l'épreuve.

Il est précisé qu'il est interdit de fumer dans l'enceinte des stands et des paddocks.

Il est bien évident qu'il s'agit d'une manifestation sportive et que les boissons alcoolisées sont interdites.

### comportement des participants

C'est le Team Manager qui est responsable de l'ensemble de son équipe. La course des 1000 Tours du Mans est une épreuve loisir et chaque pilote devra garder un esprit sportif.

En cas de mauvais comportement ou de non respect des règles de sécurité, l'équipe sera sanctionnée par un avertissement ou une pénalité. En cas de récidive, l'exclusion de l'épreuve pourra être décidée par la direction de course.

### modification du règlement

La direction de course se réserve le droit de modifier le règlement à tout moment.

Les instructions données lors du briefing sont réputées pour faire partie intégrante du règlement.

L'organisateur se réserve le droit de refuser un pilote ou une équipe sans devoir se justifier.

Il peut également soit reporter la date ou annuler l'épreuve, dans ce cas il sera procédé à un remboursement des acomptes sans aucun autre dédommagement.