

## ÉDITIONS 2025

### DÉFINITION DE L'ÉPREUVE

La course des 1000 TOURS DU MANS est une course d'endurance privée organisée par ASK RKM sur le circuit compétition du Racing Kart du Mans. Les inscriptions sont ouvertes à tous (particuliers, entreprises, CSE...).

### DÉROULEMENT

La compétition se jouera sous la forme d'une seule manche. La première personne à parcourir 1000 tours termine la course. Si les 1 000 tours ne sont pas atteints, la course se terminera au plus tard le dimanche à 13 heures.

### ÉQUIPE

Chaque équipe doit être composée de 3 à 10 pilotes. L'âge minimum pour participer à la course est de 16 ans. Les mineurs doivent présenter une autorisation parentale le jour de l'épreuve. Chaque participant doit s'inscrire en tant que membre RKM (l'inscription est gratuite).

### ENGAGEMENT

La totalité de l'engagement devra être réglé avant la course. Toute équipe ne réglant pas l'intégralité de son inscription ne pourra pas participer à la compétition. À la réservation : verser un acompte de 1100 €/GT et 1600€/ROTAX ainsi qu'un chèque du solde qui sera rendu (si virement fait) ou encaisser maximum 1 mois avant la course.

### ÉQUIPEMENT

Il est recommandé aux pilotes de porter des combinaisons et des gants. Le port d'une minerve et d'un protège côtes est également fortement recommandé. Les casques intégraux sont obligatoires.

### MATÉRIEL

Deux catégories de karts s'affronteront aux 1000 Tours du Mans :

- Kart SODI SR4 de 13 ch, préparé par l'équipe technique RKM.
- Kart SODI Rotax deux temps de 22 ch, préparé par l'équipe technique RKM.



### DÉCORATION DE KART

Le kart peut être décoré d'autocollants selon le modèle/gabarit fourni par RKM, à condition qu'aucun dommage ne soit causé au matériel.

### ARRIVÉE AVANT LA COURSE

Chaque équipe devra arriver impérativement avant 12h, pour s'enregistrer, récupérer ces bracelets et régler l'administratif.

### CHRONOMETRAGE ET STANDS

Le circuit est équipé d'un système de chronométrage électronique et chaque équipe disposera d'un stand équipé d'un écran vidéo pour suivre le déroulement de la course.

Une caution de 150€ sera demandée. Celle-ci sera restituée à la fin de la course après vérification par un membre de l'équipe RKM que le stand est rendu propre et en bon état.

## MÉCANIQUE

Seuls les mécaniciens du RACING KART DU MANS sont habilités à intervenir sur les karts. Le non-respect de cette règle entraînera la disqualification automatique de l'équipe.

## RAVITAILLEMENT ESSENCE

Le ravitaillement essence sera effectué à la demande de l'équipe. Le plein sera obligatoirement effectué.

## TEMPS DE PILOTAGE

Les doubles relais sont interdits.

Le temps de roulage maximum durant 1 relais est de 1 heure.

Un temps de pause de 1h45 par pilote doit être respecté entre 2 relais.

## CHECK TECHNIQUE

Deux checks techniques auront lieu :

- entre 23h00 et 1h00

- entre 5h00 et 7h00

Chaque équipe devra respecter un passage de 8 minutes minimum dans les stands pendant le check.

## PÉNALITÉS

Dépassement du temps de roulage lors d'un relais:

1 tour + 1 tour / 5 minutes de dépassement

Temps de pause non respecté :

1 tour + 1 tour / 5 minutes de dépassement

Non respect des 8 minutes dans les stands lors du check technique :

1 tour + 1 tour / minute en moins

Sur le dernier reli, dépassement du temps de roulage :

3 tours + 1 tour / minute de dépassement.

## CHANGEMENT DE PILOTE

Chaque équipe devra respecter un temps minimum de 2 minutes lors du changement de pilote (calculé entre la boucle d'entrée et de sortie des stands).

## COMMUNICATION RADIO

Les communications radio sont interdites entre les stands et le pilote en piste.

## SÉCURITÉ ET COMPORTEMENT DES PARTICIPANTS

Le Team Manager est responsable de l'ensemble de son équipe. Chaque pilote devra garder un esprit sportif et garder en tête qu'il s'agit d'une course loisir. En cas de mauvais comportement ou de non-respect du règlement, l'équipe sera sanctionnée par un avertissement ou une pénalité. En cas de récidive, l'équipe pourra être exclue de la course par le directeur de course.

## MODIFICATION DU RÈGLEMENT

Le directeur de course se réserve le droit de modifier le règlement à tout moment. Les instructions données lors du briefing sont réputées pour faire partie intégrante du règlement.

**L'organisateur se réserve le droit de refuser un pilote ou une équipe sans devoir se justifier. La date de la course peut être décalée ou annulée. Dans ce cas, il sera procédé au remboursement de l'engagement, sans autre dédommagement possible.**



## ÉDITIONS 2024

### SAMEDI

#### 9H - 12H

- ACCUEIL DES ÉQUIPES ET INSTALLATION DANS LES BOXS
- ESSAIS LIBRES (FACULTATIF)

#### 14H - 14H30

- BRIEFING DES PILOTES OBLIGATOIRE

#### 15H

- ESSAIS QUALIFICATIFS DE 2H

#### 17H30

- MISE EN GRILLE

#### 18H

- DÉPART DES 1000 TOURS DU MANS ▶

### DIMANCHE

#### ENTRE 10H ET 13H

- ARRIVÉE 🏁

(LA 1ÈRE ÉQUIPE ATTEIGNANT LES 1000 TOURS MARQUE LA FIN DE LA COURSE)

#### 13H

- PODIUM ET REMISE DES TROPHÉES

RESTAURATION SUR PLACE POSSIBLE LE SAMEDI MIDI ET SOIR\*.

*\*Un repas (soir) pour 4 pilotes / équipe est inclus dans le tarif. Tout repas supplémentaire devra être réservé avant la course (repas assis incluant entrée / plat / dessert).*

