RACING KART DU MANS

RÈGLEMENT OFFICIEL

COURSE D'ENDURANCE

LES 1000 TOURS DU MANS

01 DÉFINITION DE L'ÉPREUVE

La course des **1000 TOURS DU MANS** est une course d'endurance privée organisée par **ASK RKM** sur le circuit compétition du Racing Kart du Mans. Les inscriptions sont ouvertes à tous (particuliers, entreprises, CSE…).

02 DÉROULEMENT

La compétition se jouera sous la forme d'une seule manche. La première équipe à parcourir 1000 tours termine la course. Si les 1000 tours ne sont pas atteints, la course se terminera au plus tard le **dimanche à 13 heures**.

03 ÉQUIPE

Chaque équipe doit être composée de **3 à 10 pilotes**. L'âge minimum pour participer à la course est de **16 ans**. Les mineurs doivent présenter une autorisation parentale le jour de l'épreuve. Chaque participant doit s'inscrire en tant que **membre RKM** (l'inscription est gratuite).

04 ENGAGEMENT

La totalité de l'engagement devra être réglée **avant la course**. Toute équipe ne réglant pas l'intégralité de son inscription ne pourra pas participer à la compétition.

À la réservation : verser un acompte de **1 100 € / GT** et **1 600 € / ROTAX** ainsi qu'un chèque du solde qui sera rendu (si virement fait) ou encaissé maximum 1 mois avant la course.

05 ÉQUIPEMENT

Il est recommandé aux pilotes de porter des combinaisons et des gants. Le port d'une minerve et d'un protège-côtes est également fortement recommandé. **Les casques intégraux sont obligatoires.**

06 MATÉRIEL

Deux catégories de karts s'affronteront aux 1000 Tours du Mans :

- Kart **SODI SR4 de 13 ch**, préparé par l'équipe technique RKM.
- Kart **SODI Rotax deux temps de 22 ch**, préparé par l'équipe technique RKM.

07 DÉCORATION DE KART

Le kart peut être décoré d'autocollants selon le modèle/gabarit fourni par RKM, à condition qu'aucun dommage ne soit causé au matériel.

08 ARRIVÉE AVANT LA COURSE

Chaque équipe devra arriver **impérativement avant 12h**, pour s'enregistrer, récupérer ses bracelets et régler l'administratif.

09 CHRONOMÉTRAGE ET STANDS

Le circuit est équipé d'un système de chronométrage électronique et chaque équipe disposera d'un stand équipé d'un écran vidéo pour suivre le déroulement de la course.

Une **caution de 150 €** sera demandée. Celle-ci sera restituée à la fin de la course après vérification par un membre de l'équipe RKM que le stand est rendu propre et en bon état.

10 MÉCANIQUE

Seuls les mécaniciens du RACING KART DU MANS sont habilités à intervenir sur les karts. Le non-respect de cette règle entraînera la **disqualification automatique** de l'équipe.

11 RAVITAILLEMENT ESSENCE

Le ravitaillement essence sera effectué à la demande de l'équipe. **Le plein sera obligatoirement effectué.**

12 TEMPS DE PILOTAGE

INTERDITS	59 min 59 s	1 h 45
DOUBLES RELAIS	ROULAGE MAX. DURANT 1 RELAIS	PAUSE PAR PILOTE ENTRE 2 RELAIS

13 CHECK TECHNIQUE

Deux checks techniques auront lieu : entre **23h00 et 1h00** et entre **5h00 et 7h00**. Chaque équipe devra respecter un passage de **8 minutes minimum** dans les stands pendant le check.

14 CHANGEMENT DE PILOTE

Chaque équipe devra respecter un temps minimum de **2 minutes** lors du changement de pilote (calculé entre la boucle d'entrée et de sortie des stands).

15 PÉNALITÉS

INFRACTION	PÉNALITÉ
Dépassement du temps de roulage lors d'un relais	**1 tour + 1 tour / 5 minutes de dépassement**
Temps de pause non respecté	**1 tour + 1 tour / 5 minutes de dépassement**
Non-respect des 8 minutes dans les stands lors du check technique	**1 tour + 1 tour / minute en moins**
Sur le dernier relais, dépassement du temps de roulage	**3 tours + 1 tour / minute de dépassement**

16 COMMUNICATION RADIO

Les communications radio sont **interdites** entre les stands et le pilote en piste.

17 MODIFICATION DU RÈGLEMENT

Le directeur de course se réserve le droit de modifier le règlement à tout moment. Les instructions données lors du briefing sont réputées faire partie intégrante du règlement.

18 SÉCURITÉ ET COMPORTEMENT DES PARTICIPANTS

Le **Team Manager** est responsable de l'ensemble de son équipe. Chaque pilote devra garder un esprit sportif et garder en tête qu'il s'agit d'une course loisir. En cas de mauvais comportement ou de non-respect du règlement, l'équipe sera sanctionnée par un avertissement ou une pénalité. En cas de récidive, l'équipe pourra être **exclue de la course** par le directeur de course.

PROGRAMME – SAMEDI

9H-12H	ACCUEIL DES ÉQUIPES ET INSTALLATION DANS LES BOXES – ESSAIS LIBRES (FACULTATIF)
14H-14H30	BRIEFING DES PILOTES OBLIGATOIRE
15H	ESSAIS QUALIFICATIFS DE 2H
17H30	MISE EN GRILLE
18H	DÉPART DES 1000 TOURS DU MANS

PROGRAMME – DIMANCHE

10H-13H	ARRIVÉE (LA 1ÈRE ÉQUIPE ATTEIGNANT LES 1000 TOURS MARQUE LA FIN DE LA COURSE)
13H	PODIUM ET REMISE DES TROPHÉES

Restauration sur place possible le samedi midi et soir* ainsi que le dimanche matin.

*Un repas (soir) pour 4 pilotes / équipe est inclus dans le tarif. Tout repas supplémentaire devra être réservé avant la course (repas assis incluant entrée / plat / dessert).

RÉSERVES DE L'ORGANISATEUR

L'organisateur se réserve le droit de refuser un pilote ou une équipe sans devoir se justifier. La date de la course peut être décalée ou annulée. Dans ce cas, il sera procédé au remboursement de l'engagement, sans autre dédommagement possible.